



BAIC

ROMPER LO ESTABLECIDO,
NOS MUEVE



**NEW BAIC
X55 PLUS**

FICHA TÉCNICA

	Comfort	Elite	Luxury
DIMENSIONES Y CAPACIDAD			
Largo / ancho / alto (mm.)		4620/1886/1680	
Distancia entre ejes (mm.)		2.735	
Peso bruto vehicular (kg.)		1.550	
Llantas de aleación	18"	18"	19"
Capacidad de combustible (lts.)		53	
Altura de piso (mm.)		160	
CHASÍS, MOTOR y TRANSMISIÓN			
Tracción		2WD	
Suspensión delantera		Suspensión independiente tipo Mcpherson	
Suspensión trasera		Independiente Multi-Link	
Frenos delanteros / traseros		Disco ventilado / Disco sólido	
Dirección		Asistida electrónicamente	
Capacidad (cc.)		1.500	
Turboalimentado		Sí	
Potencia máx. (hp/rpm)		185	
Torque máx. (nm/rpm)		305/1500-4500	
Norma de emisiones		EURO VI	
Combustible		Gasolina	
Transmisión		7DCT	
RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE			
Mixto (km/l)		13 Km/L	
Ciudad (km/l)		10,2 Km/L	
Carretera (km/l)		15,4 Km/L	
EQUIPAMIENTO EXTERIOR			
Luces de día LED	•	•	•
Luces delanteras LED	•	•	•
Luces automáticas	•	•	•
Sunroof panorámico	-	•	•
Espejos retrovisores eléctricos	•	•	•
Espejos retrovisores calefaccionados	•	•	•
Neblineros traseros	•	•	•
EQUIPAMIENTO INTERIOR			
Climatizador bi-zona	•	•	•
Computador a bordo	•	•	•
Volante forrado en eco-cuero	-	-	•
Asientos delanteros calefaccionados	-	-	•
Asientos delanteros ventilados	-	-	•
Asiento del conductor ajustable	Manual 6 posiciones	Eléctrica 6 posiciones	Eléctrica 6 posiciones
Asiento del copiloto ajustable	Manual 4 posiciones	Manual 4 posiciones	Eléctrica 4 posiciones
Asiento del conductor con ajuste lumbar	-	-	•
Parlantes	4	8	8
Bluetooth / USB	•	•	•
Pantalla touch de 10,1"	•	•	•
Panel de instrumentos de 10,25"	•	•	•
Ventanas delanteras y traseras eléctricas	•	•	•
Ventana conductor con antitrapa y "one touch down"	•	•	•
Control crucero	•	•	-
Botón de encendido	•	•	•
Cargador inalámbrico	-	-	•
SEGURIDAD			
ABS+EBD+BA	•	•	•
Control de estabilidad (ESP)	•	•	•
Control de ascenso	•	•	•
Control de descenso	•	•	•
Airbag frontal	•	•	•
Airbag lateral	-	•	•
Airbag cortina	-	-	•
Sensores de estacionamiento traseros	•	•	•
Sensores de estacionamiento delanteros	-	-	•
Cámara de retroceso	•	•	•
Cámara 360°	-	-	•
Monitor de presión de los neumáticos	•	•	•
Freno de estacionamiento electrónico	•	•	•
Autohold	•	•	•
ISOFIX	•	•	•
Modos de manejo	•	•	•
HHC- Sistema de asistencia arranque pendientes	•	•	•
HDC- Sistema de asistencia descenso pendientes	•	•	•
EBA - Asistencia frenado emergencia	•	•	•
ACC - Control crucero adaptivo	-	-	•
ICA - Asistencia crucero integrado	-	-	•
FCW - Alerta de colisión frontal	-	-	•
AEB - Frenado de emergencia autónomo	-	-	•
BSD- Detector punto ciego	-	-	•
LDW - Advertencia salida carril	-	-	•
TJA - Asistente de atasco de tráfico	-	-	•
LKA - Asistente de permanencia carril	-	-	•
APA - Automatic parking assist	-	-	•



GRIS



PLATEADO



ROJO



AMARILLO



BLANCO

NEW BAIC X55 PLUS

ADAS

Sistema avanzado de asistencia a la conducción



FCW – Aviso de colisión frontal

El auto emite sonidos, así como vibraciones en el volante y pedal para avisar acerca de una posible colisión.

EBA – Sistema de frenado de emergencia

En caso de que el usuario tenga que frenar de urgencia, el auto frena con mayor reactividad que en circunstancias normales.

AEB – Frenado de emergencia autónomo

En caso de que el conductor no reaccionase ante la activación de FCW, se activa AEB. Al identificar al peatón o al auto que se encuentra adelante, si existe un riesgo de colisión, el sistema activará una alarma, aplicará fuerza de frenado de manera activa, de modo que la velocidad se reduzca significativamente y el conductor pueda tener más tiempo de reacción para evitar la colisión o reducir las lesiones causadas por la colisión. Si el conductor presiona el pedal del freno, o presiona con fuerza el pedal de aceleración o gira el volante o realiza otras acciones cuando AEB está en el proceso de activación, AEB se desactivará ya que la computadora detecta que el conductor está interactuando. Identifica objetos estacionarios dentro de una velocidad de 5-60 km/h.

LCA – Asistente de cambio de carril

El auto lanza una alerta en caso de un cambio de carril no deseado.

LKA – Asistencia de mantenimiento de carril

En caso de no existir reacción por parte del usuario ante el LCA, el auto ejerce un leve movimiento del volante para reingresarlo al carril original.

ACC – Control crucero adaptativo

El conductor fija una velocidad, y el auto, siempre que pueda, irá a dicha velocidad. Si éste detecta un auto adelante que va a una velocidad inferior a la anteriormente definida por el conductor, modificará su velocidad a la velocidad del auto precedente, situándose a la distancia que el usuario defina del mismo. En caso de moverse el auto precedente, el X55 Plus retomará automáticamente la velocidad inicialmente definida por el usuario.

BSD – Detector de punto ciego

El X55 Plus cuenta con sensores, que en caso de detectar autos en su denominado "punto ciego", encenderá unas luces en los espejos a modo de alerta.

IHBC – Control inteligente de luces largas

El X55 Plus activará las luces altas de manera automática, siempre y cuando no detecte autos que puedan venir en contra, para no molestarlos. En caso de venir autos en contra, cambiará a luces bajas.