



Conduce hacia la aventura.

Enfréntate a nuevos desafíos. Explora el aire libre. Haz todas las cosas que quieras hacer. Es fácil con la apariencia poderosa del Forester que desencadena su necesidad de aventura. Disfruta de todas tus aventuras mientras mantiene a todos felices, cómodos y seguros.







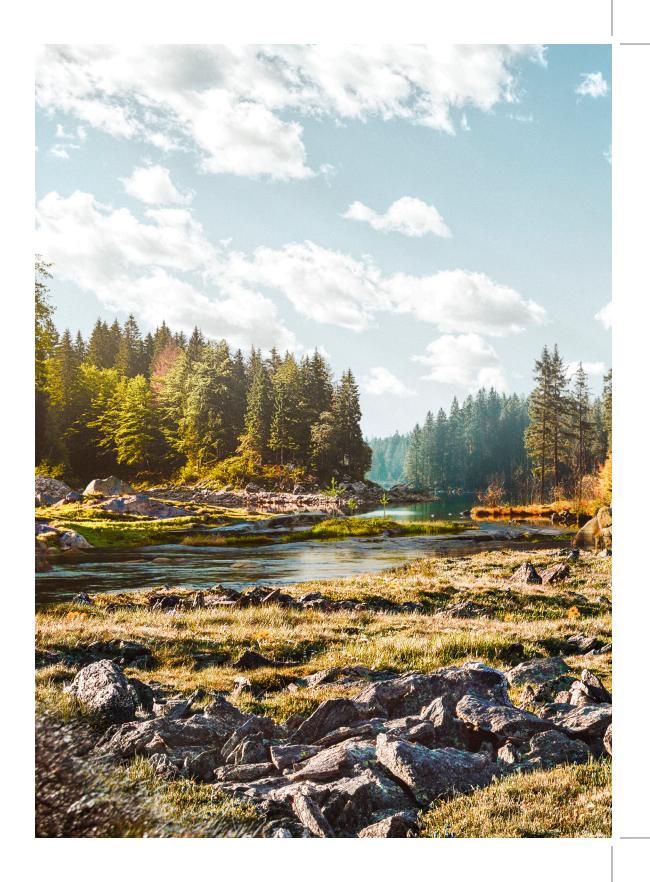


Llega a todas partes. Prueba todo.

El Forester rediseñado te ofrece confort, seguridad, y versatilidad, para darte apoyo a través de todas tus aventuras diarias – a la vez que te anima a emprender otras nuevas.

Con un diseño de SUV más audaz y potente y la capacidad de respaldarlo, el Forester te brinda la tranquilidad que proviene de saber que todos lo están pasando de maravilla.











Performance en la que puedes confiar. Capacidad que puedes sentir.

El Forester te brinda una total confianza de manejo con su carácter deportivo de conducir, su suave manejo, y su extraordinaria comodidad de marcha. Equilibrado y estable en las curvas, incluso con su altura de SUV, el cuerpo compacto del Forester es fácilmente maniobrable y está cuidadosamente diseñado para reducir la fatiga en prolongadas aventuras, a fin de brindar a todos una experiencia placentera de manejo. Y con el Symmetrical All Wheel Drive y el perfeccionado X-MODE, puedes llegar con confort y tranquilidad a destino.



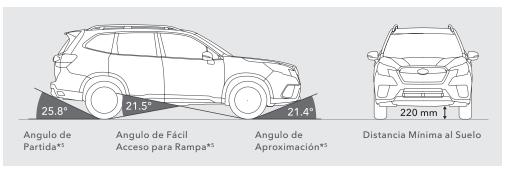
X-MODE y Control de Descenso en Pendientes

Seleccione el modo [SNOW/DIRT] o [D.SNOW/MUD] para conducir con confianza y seguridad en caminos escabrosos con el X-MODE de doble función. En lugar de apagarse a mayor velocidad, el sistema mantiene el modo seleccionado en espera para restaurarlo una vez que reduce la velocidad, para que pueda concentrarse en conducir sin tener que volver a encenderlo. Además, Control de Descenso en Pendientes ayuda a mantener una velocidad controlada y constante incluso en pendientes resbaladizas, lo que suma tranquilidad a su manejo.*1*2



SI-DRIVE*3

Selecciona el Modo Intelligent (Inteligente) para una performance equilibrada, suave, y ecológica, o el Modo Sport (Deportivo) para una respuesta del acelerador plena de torque inmediata y lineal para un manejo deportivo y fluido a cualquier velocidad. Además, e-Active Shift Control* proporciona asistencia de motor para una aceleración potente durante la conducción deportiva.



Alta Distancia al Suelo

El Forester fue diseñado no solo con una alta distancia del SUV al suelo, sino también con una cuidadosa consideración en los ángulos de aproximación, partida y fácil acceso para rampa. Todos han sido optimizados para ayudarte a vencer obstáculos sin sufrir daño o atascarte.

- *1 X-MODE de doble función solo disponible en los modelos Sport y premium.
- *2 El conductor es siempre responsable en cuanto a una conducción atenta y segura. La efectividad del Control de Descenso en Pendientes depende de muchos factores tales como el mantenimiento del vehículo, el tiempo, los neumáticos, y las condiciones del camino.
- *3 Opcional.
- *4 Disponible solo en vehículos SUBARU e-BOXER.
- *5 Cuando está equipado con llantas de 18 pulgadas (excluyendo vehículos SUBARU e-BOXER).





Gran espacio disponible para todos tus recuerdos.

Una ampliada área de carga, una puerta central trasera asistida*¹ de fácil uso, una luz de carga, y ganchos de carga superiores*² son sólo algunas de las cosas que hacen al Forester el más versátil y conveniente hasta ahora. De gran apoyo incluso para el estilo de vida más activo, Forester está listo para ayudarte a hacer todas las cosas que te encanta hacer, y lograr que cada aventura sea más significativa.









01 Área de Carga

La abertura más amplia y el diseño cuadrado hacen más fácil el organizar, cargar, y descargar hasta objetos grandes sin necesidad de inclinarlos. Los respaldos de los asientos traseros abatibles de división 60/40 se han optimizado para un piso de carga más plano que facilita la carga de artículos largos. Además, las superficies están hechas de material durable y fácil de limpiar, en las que la suciedad y las raspaduras apenas se notan, para que puedas disfrutar con tranquilidad de cualquier actividad de exterior.

02 Puerta Central Trasera Asistida*1

La puerta central trasera asistida permite el acceso al espacio para la carga con un solo interruptor, aun cuando tengas las manos ocupadas. El interruptor interior de bloqueo te permite cerrar convenientemente la puerta central trasera y bloquear todas las puertas al mismo tiempo.

03 Ganchos de Carga

El suministro de corriente de 12 V, el interruptor de plegado del asiento trasero, y los ganchos para bolsas están concentrados en la misma área para facilidad de uso. Ganchos para la carga permiten el uso conveniente de una red para el equipaje mientras que dos ganchos de carga superiores*2 permiten un uso más eficaz del área de carga alta cuando está estacionado.

^{*1} Opcional.

^{*2} No para colgar objetos pesados. La capacidad de carga de cada gancho superior es 3kg. Consulta a tu concesionario Subaru local para más detalles.



Siéntete conectado, dondequiera que vayas.

Disfruta con seguridad las ventajas de la conectividad de tu smartphone mientras conduces, con servicios tales como Apple CarPlay*¹ y Android Auto*². Diseñado para entregar avanzada funcionalidad y facilidad de uso, el Forester te brinda las más modernas funciones de infoentretención y controles intuitivos. Combinado con asientos delanteros confortables que estimulan una posición de manejo natural, te sentirás como en casa, sin importar cuán lejos vayas.

- *1 Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc., registrada en los EE.UU. y otros países.
- *2 Android y Android Auto son marcas comerciales de Google Inc.
- *3 Opcional.

Es posible que Apple CarPlay y / o Android Auto no estén disponibles para todos los modelos y regiones. Consulta a tu concesionario Subaru local para más detalles.

El conductor es siempre responsable en cuanto a una conducción atenta y segura. Se ruega no operar la pantalla táctil durante la conducción.



Apple CarPlay*1 y Android Auto*2

Usa las aplicaciones más populares con Apple CarPlay*¹ y Android Auto*². El reconocimiento de voz permite un fácil uso de manos libres, manteniendo a todos seguros a la vez que se reducen las distracciones cuando estás en la carretera.



Pantalla Multifunción*3

La pantalla LCD multifunción de 6,3 pulgadas a todo color en la parte superior del panel de instrumentos te ofrece a ti y a tus pasajeros útiles informaciones en una vista fácil de entender. Cuando el sistema de navegación está en uso, el mismo se conecta a la pantalla multifunción y muestra la información paso a paso al aproximarse a intersecciones o curvas.

Disfrute para todos.

El Forester brinda confort a cada pasajero, en cada asiento. Esta experiencia comienza aún antes de que entres en el vehículo, dado que las aberturas de las puertas se han diseñado especialmente para que el subir y bajar resulte fácil para todos. Los detalles en naranja y gris oscuro son exclusivos del modelo Sport y agregan refinamiento a la cómoda, espaciosa y silenciosa cabina, mientras que los asientos y las puertas están revestidos con un material fácil de limpiar que es suave al tacto.

* Opcional.



Decoraciones Interiores

La atmósfera activa, deportiva y refinada se crea mediante elegantes adornos en el panel de instrumentos y las molduras de las puertas.



Sunroof*

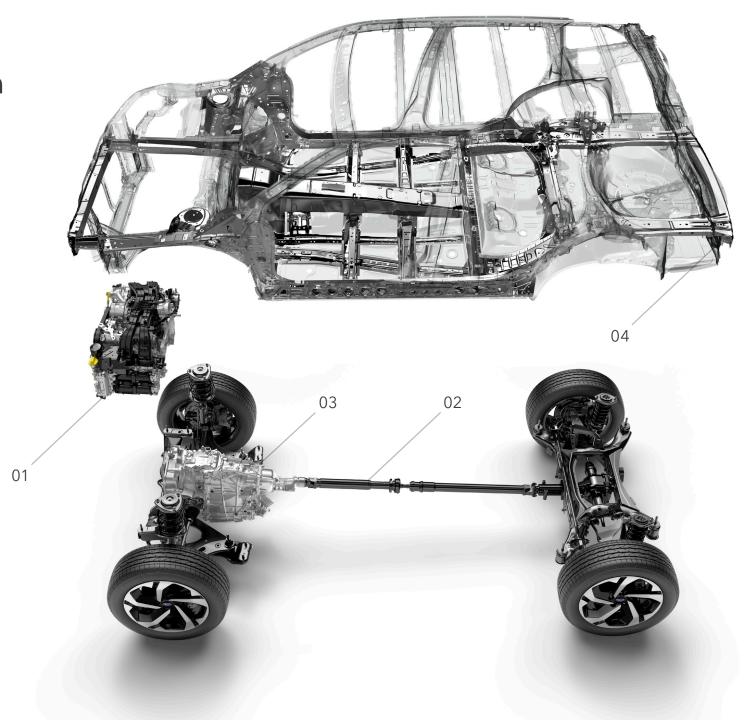
La amplia abertura del techo corredizo proporciona una sensación de espaciosidad a la vez que deja abundancia de espacio para la cabeza para todos los pasajeros.



TECNOLOGÍA ESENCIAL DE SUBARU

Confía en la Tecnología Interna

Las tecnologías esenciales de Subaru brindan a cada Subaru el performance, confort, seguridad y la confiabilidad que brindan disfrute y tranquilidad a todos los pasajeros.



01

Motor SUBARU BOXER

Un motor boxer, o un motor horizontalmente opuesto, es una configuración de motor en la cual los pistones se mueven uno contra otro en dirección horizontal. Subaru se ha dedicado al motor SUBARU BOXER debido a sus muchas ventajas sobre otros tipos de motor, proporcionando durabilidad y performance confiable a sus vehículos.



Naturalmente Equilibrado

El diseño plano del motor es intrínsecamente rígido y autoequilibrante, generando menos vibración que otros tipos de motor.



Mayor Estabilidad

El bajo centro de gravedad y el diseño plano le otorgan una estabilidad lateral mejor que otros tipos de motor. 02

Symmetrical All-Wheel Drive (AWD)

El Symmetrical AWD de Subaru distribuye la potencia a todas las ruedas para una mejor tracción en carreteras mojadas y resbaladizas. Dispuesto en un plano horizontalmente simétrico, este sistema tiene un diseño de bajo centro de gravedad bien equilibrado para una marcha más estable y más segura.

03

Lineartronic + MPT Embrague de Transferencia Multidisco

Lineartronic se ajusta a cualquier relación de cambios de su gama para cambios de marcha suaves y sin escalonamiento que mantienen al motor en su gama más eficiente para una aceleración y performance de manejo fluidas y eficientes, y una mejor eficiencia de combustible. Viene combinada con el sistema MPT Embrague de Transferencia Multidisco de Subaru. El valor predeterminado de torque está bien equilibrado entre las partes delantera y trasera y se ajusta en respuesta a las condiciones de tracción en tiempo real.

04

Subaru Global Platform

La Plataforma Global de Subaru es la plataforma subyacente que sustentará la siguiente generación de vehículos Subaru. Realzando la seguridad y el rendimiento en todos los aspectos, va más allá de una mejor performance para ofrecer una sensación de manejo que sólo podrás encontrar en un Subaru. Es el futuro de Subaru – y entrega aún más placer y tranquilidad de espíritu a todos los conductores y pasajeros.

Más Divertido para Conducir

Un manejo más sensible te permite dirigir el auto tal como lo deseas para evitar mejor los peligros. Incluso con su alta distancia al suelo, el Forester se agarra con seguridad a la carretera en las curvas, resultando un automóvil que es más seguro y más divertido de conducir, hasta en los viajes largos.

Confort de Viaje

Las mejoras en la rigidez del chasis, la suspensión y los estabilizadores absorben de manera eficiente los impactos de la carretera y no hacen sentir las superficies irregulares, permitiendo un mayor confort y menor fatiga en los viajes largos.

Confortable Espacio de Cabina

Los desagradables ruidos y vibraciones se han reducido para asegurar que todos los pasajeros disfruten del viaje. Las mejoras en la suspensión y el chasis altamente rígido posibilitan un confortable interior de cabina para todos.

La Seguridad en Todos los Aspectos de Subaru

En Subaru, la seguridad viene primero. Es por eso que Subaru ha estado probando y reexaminando sus avanzadas características de seguridad. Con lo último en sistemas de protección/prevención de colisiones y tecnologías centrales como Subaru Global Platform y Symmetrical AWD, Subaru continúa con su política de 'las personas primero' mejorando la Seguridad en Todos los Aspectos para concebir un futuro sin accidentes.

SEGURIDAD FUNDAMENTAL

La extraordinaria visibilidad, la óptima posición de manejo, y los controles intuitivos ayudan a mantenerte seguro desde el momento en que subes a tu vehículo.

SEGURIDAD ACTIVA

Tecnologías como el Symmetrical All Wheel Drive y la Plataforma Global de Subaru permite un control preciso de los elementos básicos del manejo – conducción, giro, frenado.

SEGURIDAD PREVENTIVA

Tecnologías avanzadas de seguridad como EyeSight*¹ ayudan a evitar colisiones antes de que ocurran.

SEGURIDAD PASIVA

Diseñada para mantenerte seguro en el caso de una colisión con características tales como el diseño del motor para protección de la cabina y los airbags SRS*2.



SEGURIDAD FUNDAMENTAL

Visibilidad en todas las direcciones

Comprueba fácilmente tus alrededores. La óptima posición de manejo, la altura de las ventanillas, y los pilares cuidadosamente dispuestos brindan una excelente visibilidad en todas direcciones para reducir los puntos ciegos.



SEGURIDAD ACTIVA

Retención Automática del Vehículo

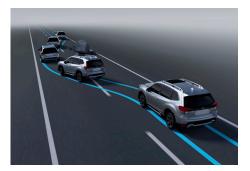
Cuando el vehículo se detiene por completo, la Retención Automática del Vehículo mantiene el vehículo en su lugar incluso cuando se suelta el pedal de freno, reduciendo la fatiga del conductor en el tráfico intermitente.



SEGURIDAD ACTIVA

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad

Ajusta la distribución del par AWD, la potencia del motor y los frenos en cada rueda para ayudar a mantener el rumbo durante los giros.



SEGURIDAD ACTIVA

Prevención de situaciones de peligro

Un diseño con un centro de gravedad más bajo, un sistema de suspensión optimizado y las mejoras en la rigidez, se conforma un vehículo capaz de responder de forma inmediata cuando es necesario realizar una acción evasiva, ayudando a evitar situaciones de peligro en la carretera.



SEGURIDAD PREVENTIVA

Faros Sensibles a la Dirección (SRH)*3

Vea mejor en las esquinas en la oscuridad para una conducción nocturna más segura. Estos faros giran con la entrada de la dirección para apuntar las luces en la dirección en que gira el vehículo.



SEGURIDAD PREVENTIVA

Asistente de Luces de Carretera (HBA)*3*4

Incrementa la visibilidad y seguridad en la conducción nocturna al activar y desactivar automáticamente las luces largas en función de las condiciones de conducción.



SEGURIDAD PREVENTIVA

Subaru Sistema de Detección Trasera de Vehículos (SRVD)*3*4

Los sensores en las esquinas traseras le alertan de los vehículos en los puntos ciegos traseros para cambios de carril más seguros y le advierten del peligro potencial de colisión mientras conduce en reversa.



SEGURIDAD PREVENTIVA

Frenado Automático de Marcha Atrás (RAB)*3*4

Cuando está puesta la marcha atrás, este sistema utiliza cuatro sensores en el parachoques trasero para detectar obstrucciones detrás del vehículo. Si detecta algo, el sistema puede avisar al conductor con sonidos de advertencia y accionar automáticamente los frenos para evitar una colisión o reducir los daños si se produjese.



SEGURIDAD PASIVA

Bastidores de Refuerzo en Forma de Anillo

Protege la cabina con los paneles de acero de alta resistencia para una absorción más eficiente de la energía de impactos en todas direcciones.



SEGURIDAD PASIVA

Diseño Protector de la Cabina

Los pilares y el bastidor reforzados todo funciona junto dentro del diseño de la Plataforma Global de Subaru de Forester para absorber el impacto de colisiones de todas partes a fin de proteger a todos los pasajeros. En el caso de una colisión frontal, el motor y la caja de cambios están diseñados para que se desplacen debajo del vehículo en lugar de meterse en la cabina.



SEGURIDAD PASIVA

Sistema de Sujeción Suplementario (SRS)*² Airbags

Los airbags SRS*² delanteros, los airbags SRS*² laterales delanteros, los airbags SRS*² de cortina y los airbags SRS*² para las rodillas son equipo estándar en el Forester para brindar a todos los pasajeros un más alto nivel de protección en el caso de una colisión.

- *1 EyeSight es un sistema de apoyo al conductor que puede no operar óptimamente bajo todas las condiciones de manejo. El conductor es siempre responsable en cuanto a una conducción atenta y segura, así como de respetar el reglamento de tránsito. La efectividad del sistema depende de muchos factores tales como el mantenimiento del vehículo, el tiempo, y las condiciones del camino. Lee el Manual del Propietario para los detalles completos sobre la operación del sistema y las limitaciones para EyeSight incluyendo las funciones de este catálogo.
- *2 Es efectivo cuando se utiliza junto con los cinturones de seguridad.
- 3 Opcional
- *4 El conductor es siempre responsable en cuanto a una conducción atenta y segura, así como de respetar el reglamento de tránsito. Se ruega no depender sólo de las características de seguridad para un manejo seguro. Hay limitaciones en las características de reconocimiento de este sistema. Lee el Manual del Propietario para los detalles completos del funcionamiento y limitaciones del sistema. Consulta a tu vendedor minorista para mayores detalles.



Tecnología de Asistencia al Conductor de Subaru

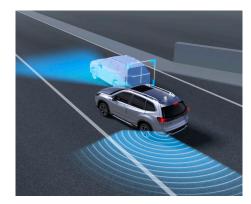
Totalmente rediseñado con una serie de funciones nuevas y avanzadas, EyeSight*1 proporciona a los conductores aún más tranquilidad en la carretera. Las actualizaciones del software de control y reconocimiento de imágenes, además de las mejoras de hardware, como la integración del parabrisas, posibilitan un manejo más confiable y seguro en muchas situaciones de conducción.





Frenado Previo a la Colisión*2

Una nueva cámara estéreo con un ángulo de visión más amplio y un software de control y reconocimiento de imágenes mejorado ayudan a evitar colisiones en las intersecciones.



Dirección de Emergencia Autónoma

Cuando la asistencia de frenado antes de la colisión no es suficiente, la dirección de emergencia autónoma utiliza la cámara estéreo y el radar trasero para detectar las marcas de los carriles y juzgar si hay suficiente espacio para evitar de forma segura una colisión con un objeto delante. Si se considera seguro, ayuda a evitar una colisión con el soporte de dirección automático.



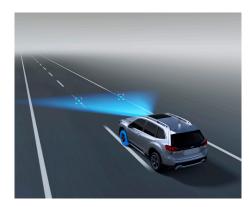
Control Crucero Adaptativo

Una comodidad y conveniencia en viajes largos, el control de crucero adaptativo mantiene una distancia establecida del vehículo de adelante al monitorear continuamente la distancia y la diferencia de velocidad. Útil en autopistas y caminos similares, puede detectar un vehículo adelantado y sus luces de freno para mantener el ritmo en el tráfico de la autopista que se detiene y avanza.



Control de Centrado de Carril y Control de Dirección Adaptativo del Vehículo Anterior

Reduce la fatiga y el estrés del conductor al reconocer las marcas del carril y el vehículo de adelante para ayudar con el funcionamiento del volante y ayudar a permanecer en el centro de la carretera.



Prevención de Salida Involuntaria de Carril

Hace que los viajes largos estén libres de estrés al ayudarlo a permanecer en su carril. Al reconocer las marcas de los carriles y ayudar con la operación del volante, puede ayudar a mantener su vehículo en el carril.



Gestión del Acelerador Previo a la Colisión

Cuando hay un objeto delante y usted pone la marcha en Drive en lugar de Reverse, el sistema puede alertarlo con un timbre y un indicador intermitente y corta la potencia del motor para minimizar la posible fuerza de impacto frontal y los daños.

Sólo para propósitos de ilustración. No son mediciones reales.

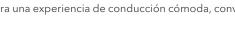
- *1 EyeSight es un sistema de asistencia a la conducción que puede no funcionar de manera óptima en todas las condiciones de conducción. El conductor es siempre responsable de la conducción segura y atenta y la observancia de las regulaciones de tráfico. La efectividad del sistema depende de muchos factores, tales como el mantenimiento del vehículo, el clima y de las condiciones de la carretera. Consulte el Manual del Propietario para obtener detalles completos sobre el funcionamiento del sistema y las limitaciones de EyeSight, incluidas las funciones de este folleto.
- *2 El sistema de frenado previo a la colisión puede no funcionar en todas las situaciones. Dependiendo de la diferencia de velocidad de los objetos, la altura del objeto y otras condiciones, no todas las situaciones pueden responder a las condiciones necesarias para que EyeSight funcione óptimamente.



Comodidad personalizada para cualquier conductor.

Sistema de Monitorización de Conductor*

Sistema de Monitorización de Conductor* es un sistema de soporte de seguridad de última generación que utiliza una cámara dedicada y un software de reconocimiento facial para controlar la fatiga o la falta de atención. Reconoce hasta cinco conductores pre-registrados para proporcionar configuraciones de conductor personalizadas para una experiencia de conducción cómoda, conveniente y personalizada.



* Opcional.

Es siempre responsabilidad del conductor estar atento, conducir de forma segura y cumplir con las normas de tráfico. No se debe depender únicamente del sistema de monitorización del conductor para una conducción segura. Consulta el manual del propietario o tu concesionario más cercano para obtener información detallada sobre el funcionamiento y las limitaciones del sistema.



Alerta de Fatiga

Sistema de Monitorización de Conductor alerta al conductor con una advertencia acústica y visual si determina que el conductor está distraído o adormilado.





Ajuste Automático de Configuración del Conductor

El Sistema de Monitorización de Conductor ajusta automáticamente la posición del asiento, los retrovisores exteriores y el climatizador a la configuración registrada previamente por el conductor, independientemente de la edad o el tipo de cuerpo.



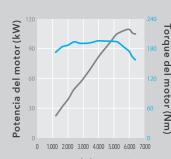
SUBARU e-BÓXER

EL NUEVO SISTEMA CON UNIDAD ELÉCTRICA DE SUBARU

La tecnología e-BÓXER de nueva generación de SUBARU combina el motor de inyección directa de 2.0 litros con un motor eléctrico que proporciona una conducción deportiva y un habitáculo cómodo y silencioso, eliminando ruidos y vibraciones no deseados. Además, la disposición longitudinal del motor complementa el motor de bajo centro de gravedad y la tracción integral simétrica intrínsecamente bien equilibrada para una mejor distribución del peso del vehículo delantero / trasero y una estabilidad de conducción mejorada.



SUBARU BOXER



Régimen del motor (rpm)

Motor SUBARU BOXER

Potencia Máxima: 110 kW (150 CV) / 6.000 rpm **Torque Máximo:** 196 Nm (20,0 kgfm) / 4.000 rpm

Motor

Potencia Máxima: 12,3 kW (16,7 CV)
Torque Máximo: 66 Nm (6,7 kgfm)



LINEA DE MODELOS



FORESTER 2.0 XS (MHEV)

DIMENSIONES L x A x H: 4640 x 1815 x 1730 mm

MOTOR Horizontalmente opuesto, 4 cilindros, de 4 tiempos,

DOHC de 16 válvulas a gasolina

CILINDRADA 1995 cc

POTENCIA MAXIMA Motor SUBARU BOXER: 110 kW (150 CV) / 6.000 rpm

Motor eléctrico: 12,3 kW (16,7 CV)

TORQUE MAXIMO Motor SUBARU BOXER: 196 Nm (20,0 kgfm) / 4.000 rpm

Motor eléctrico: 66 Nm (6,7 kgfm)

TRANSMISION Lineartronic, AWD

FORESTER 2.5 LIMITED ES / 2.5 SPORT ES

DIMENSIONES L x A x H: 4640 x 1815 x 1730 mm

MOTOR Horizontalmente opuesto, 4 cilindros, de 4 tiempos,

DOHC de 16 válvulas a gasolina

CILINDRADA 2498 cc

POTENCIA MAXIMA 136 kW (184 CV) / 5.800 rpm TORQUE MAXIMO 239 Nm (24,4 kgfm) / 4.400 rpm

TRANSMISION Lineartronic, AWD











FORESTER 2.0 XS / 2.0 LIMITED

DIMENSIONES L x A x H: 4640 x 1815 x 1730 mm MOTOR Horizontalmente opuesto, 4 cilindros,

de 4 tiempos, DOHC de 16 válvulas a gasolina

CILINDRADA 1995 cc

POTENCIA MAXIMA 115 kW (156 CV) / 6.000 rpm TORQUE MAXIMO 196 Nm (20,0 kgfm) / 4.000 rpm

TRANSMISION Lineartronic, AWD



Ice Silver Metallic



FORESTER 2.0 X

DIMENSIONES L x A x H: 4640 x 1815 x 1730 mm MOTOR Horizontalmente opuesto, 4 cilindros,

de 4 tiempos, DOHC de 16 válvulas a gasolina

CILINDRADA 1995 cc

POTENCIA MAXIMA 115 kW (156 CV) / 6.000 rpm TORQUE MAXIMO 196 Nm (20,0 kgfm) / 4.000 rpm

TRANSMISION Lineartronic, AWD



Crystal Black Silica



FORESTER 2.0 SPORT ES (VERSIÓN NO DISPONIBLE EN PERÚ)

DIMENSIONES L x A x H: 4640 x 1815 x 1730 mm MOTOR Horizontalmente opuesto, 4 cilindros,

de 4 tiempos, DOHC de 16 válvulas a gasolina

CILINDRADA 1995 cc

POTENCIA MAXIMA 115 kW (156 CV) / 6.000 rpm TORQUE MAXIMO 196 Nm (20,0 kgfm) / 4.000 rpm

TRANSMISION Lineartronic, AWD



Sapphire Blue Pearl



EQUIPAMIENTO





















01 Faros Delanteros LED

Te verán durante el día y verás bien en la noche. Autonivelantes, bifuncionales, y sensibles a la dirección*, los elegantes faros LED fluyen desde la rejilla hexagonal para mostrar la elegante y sólida carrocería del vehículo.

02 Llantas de Aleación de Aluminio de 18 Pulgadas*

Las llantas multibrazo de aleación de aluminio de 18 pulgadas de robusto diseño están combinadas con neumáticos 225/55R18.

03 Neblineros de LED*

Vea mejor en la noche o en condiciones de mal tiempo.
Para permitir una gran área de cobertura de luz, las luces antiniebla LED redondas se colocan en lo alto, mostrando la capacidad y funcionalidad del vehículo.

04 Parrilla Frontal

La parrilla hexagonal expandida, audaz y elegante, emite una postura amplia y poderosa cuando los faros delanteros y las luces antiniebla fluyen dinámicamente por las esquinas.

05 Rieles de Techo

Conveniente acceso a los rieles de techo con los estribos traseros del larguero lateral. Utilice los orificios para cuerdas para atar su equipaje.

06 Sistema de Climatizador Dual*

El Sistema de climatizador sincronizado con el pasajero proporciona eficazmente una agradable atmósfera interior de cabina a cada asiento ocupado. Elige entre cuatro modos de operación para ajustar la temperatura a la preferencia de cualquier persona. Para mayor conveniencia, también puedes seleccionar tu modo mediante la Pantalla Multifunción de 6,3 pulgadas.

07 Tomas de Corriente USB (Delante y Detrás)

Los puertos de carga USB están disponibles para los pasajeros de los asientos delantero y trasero, aumentando la conveniencia para todos.

08 Bolsillos Divididos de los Respaldos

Mantén convenientemente ordenadas tus revistas, teléfonos inteligentes, y tabletas con los bolsillos divididos de los respaldos.

09 Interruptor de Memoria de Posición del Asiento*

La función de memoria del asiento está vinculada a los espejos de la puerta para un mejor confort y conveniencia. Además, el espejo de la puerta del lado del pasajero se inclina automáticamente hacia abajo cuando cambias a marcha atrás para una mejor visibilidad de la acera al retroceder.

10 Sistema de Ventilación Trasero

Las rejillas de ventilación se han instalado detrás de la caja de la consola central para que los pasajeros de atrás puedan viajar con confort.

* Opcional.

COLORES EXTERIORES



Crystal White Pearl



Sapphire Blue Pearl*2



Ice Silver Metallic



Autumn Green Metallic*1



Magnetite Grey Metallic



Cascade Green Silica*1



Crystal Black Silica



Brilliant Bronze Metallic*1



Offshore Blue Metallic*1



Crimson Red Pearl*1

MATERIAL DEL ASIENTO

Cuero Negro (2.5 LIMITED ES / 2.0 LIMITED ES)



Tapizado de asiento

(2.5 LIMITED ES / 2.0 LIMITED ES)*3

Cuero Plateado



Tapizado de asiento

Respaldo de asiento

Cuero Marrón (2.0 LIMITED ES)*4



Tapizado de asiento

Tela Negra (2.0 X)

Tela Gris Deportiva (2.5 SPORT ES)



Tapizado de asiento



Respaldo de asiento

Tela Negra (2.0 XS)



Tapizado de asiento

Respaldo de asiento

Respaldo de asiento

Tela Plateada (2.0 XS)*3



Tapizado de asiento

Respaldo de asiento



Tapizado de asiento

Respaldo de asiento

Respaldo de asiento

Tela Plateada (2.0 X)

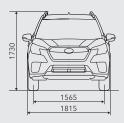


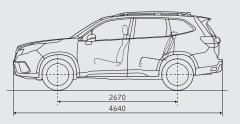
Tapizado de asiento

Respaldo de asiento

DIMENSIONES

Las dimensiones están medidas de acuerdo con la medición estándar de SUBARU CORPORATION.





No todas las funciones, opciones o paquetes están disponibles para todos los modelos y regiones. Ver su hoja de especificaciones para la disponibilidad. Consulta a tu concesionario Subaru local para más detalles.

SUBARU CORPORATION se reserva el derecho de modificar las especificaciones y los equipos sin previo aviso. Los detalles de las especificaciones y los equipos, la disponibilidad de colores y la línea de modelos también están sujetos a las condiciones y requisitos locales. Consulta a tu concesionario local acerca de los detalles de cualquier cambio que podrías requerir en tu área.

^{*1} No disponible en modelos Sport. *2 Disponible solo en modelos Sport.

^{*3} No disponible en vehículos SUBARU e-BOXER. *4 Disponible solo en vehículos SUBARU e-BOXER. Debido a los lugares de imprenta, los colores pueden diferir ligeramente de los mostrados en esta gráfica. Adicionalmente, los colores y variaciones de los asientos pueden variar de acuerdo con el mercado individual.

		Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)	
Desir.		2.0 X 2.0 XS 2.0 LIMITED ES	
Item		2.0L Inyección Directa	
		Lineartronic	
Motor			
Tipo		Horizontalmente opuesto, a gasolina, de 4 tiempos y 4 cilindros	
		DOHC 16 válvulas	
Diámetro y carrera	mm	84,0 × 90,0	
Cilindrada	cc	1995	
Relación de compresión		12,5	
Sistema de inyección de combustible		Inyección directa de gasolina	
Capacidad del depósito de combustible	lit.	63	
Rendimiento			
Potencia máxima (D I N)	kW (CV) / rpm	115 (156) / 6.000	
Torque máximo (DIN)	Nm (kgfm) / rpm	196 (20,0) / 4.000	
Velocidad máxima	km/h	193	
Aceleración (0-100 km/h)	seg.	10,3	
	Ciudad lit. /100 km	9,4	
Consumo de combustible*1	Carretera lit. /100 km	6,3	
	Combinado lit. /100 km	7,4	
	Ciudad g/km	213	
Emisiones de CO₂*¹	Carretera g/km	143	
	Combinado g/km	168	
Motor	•		
Tipo			
Potencia máxima	kW (CV)		
Torque máximo	Nm (kgfm)		
Batería de Tracción	(3,		
Tipo			
Potencia máxima del Motor	kW		
Voltaje	V		
Capacidad nominal	Ah		
Tren de Transmision	All		
Tipo de All Wheel Drive		Sistema AWD de Distribución de Torque Activo	
Dimensiones y Peso		Jistellia AWD de Distribución de Torque Activo	
Longitud total	mm	4640	
Ancho total	mm	1815	
Altura total	mm	1730 1730	
Distancia entre ejes	mm	2670	
Distancia entre ejes	Delantera mm	2670 1565	
Trocha		1505 1570	
Distancia mínima al suelo (peso en orden de marcha)	Trasera mm mm	220	
	lit.	1775 / 1747*³	
Volumen de carga		1//5/ 1/4/**	
Capacidad de asientos	personas	1518 1540 1581	
Peso en orden de marcha* ² Transmision	kg	1518 1540 1581	
iransmision	D : : / D //:	2/24 25/2	
	Posición D (Linear tronic)	3,601 - 0,513	
	Primera	3,601	
	Segunda	2,155	
	Tercera	1,518	
Relación de caja	Cuarta	1,092	
	Quinta	0,843	
	Sexta	0,667	
	Séptima	0,557	
	Marcha atrás	3,689	
Desmultiplicación final		4,111	
Chasis			
Dirección		Sistema de dirección del tipo de asistencia eléctrica en el piñón	
Suspensión (independiente en las 4 ruedas)	Delanteros	Con tirantes MacPherson	
	Trasera	Con doble brazo oscilante	
Círculo de giro mínimo en las ruedas (radio)	m	5,4	
	Delanteros	Frenos de disco ventilado	
Frenos Tamaño de neumáticos/llantas	Delanteros Trasera	Frenos de disco ventilado Frenos de disco ventilado 225/60R17, 17x7'' J 225/55R18, 18x7"J	

				Symmetrical AWD (All-Wheel Drive	e)
Item			2.5 SPORT ES	2.5 LIMITED ES	2.0 XS (MHEV)
item			2.5L Inye	cción Directa	2.0L Inyección Directa + Motor (e-BOXER)
				Lineartronic	
Motor					
Tipo			Hori	zontalmente opuesto, a gasolina, de 4 tiempo DOHC 16 válvulas	s y 4 cilindros
Diámetro y carrera		mm	94,	0 × 90,0	84,0 × 90,0
Cilindrada		сс		2498	1995
Relación de compresión				12,0	12,5
Sistema de inyección de combustible				Inyección directa de gasolina	
Capacidad del depósito de combustible		lit.		63	48
Rendimiento					
Potencia máxima (DIN)		kW (CV) / rpm		84) / 5.800	110 (150) / 6.000
Torque máximo (DIN)		Nm (kgfm) / rpm	239 (2-	4,4) / 4.400	196 (20,0) / 4.000
Velocidad máxima		km/h		207	188
Aceleración (0-100 km/h)		seg.		9,5	11,8
	Ciudad	lit. /100 km		9,3	7,5
Consumo de combustible*1	Carretera	lit. /100 km		6,3	6,2
	Combinado	lit. /100 km		7,4	6,7
	Ciudad	g/km		210	170
Emisiones de CO ₂ *1	Carretera	g/km		144	141
	Combinado	g/km		168	152
Motor					
Tipo				-	Motor síncrono (AC) de imán permanente
Potencia máxima		kW (CV)		-	12,3 (16,7)
Torque máximo		Nm (kgfm)		-	66 (6,7)
Batería de Tracción					
Tipo				-	Batería de iones de Litio
Potencia máxima del Motor		kW		-	13,5
Voltaje		V		-	118,4
Capacidad nominal		Ah		-	4,8
Tren de Transmision					
Tipo de All Wheel Drive				Sistema AWD de Distribución de Torque	Activo
Dimensiones y Peso				· ·	
Longitud total		mm		4640	
Ancho total		mm		1815	
Altura total		mm		1730	
Distancia entre ejes		mm		2670	
·	Delantera	mm		1565	
Trocha	Trasera	mm		1570	
Distancia mínima al suelo (peso en orden de marcha)	'	mm		220	
Volumen de carga		lit.	1775	i / 1747*³	1779 / 1751*3
Capacidad de asientos		personas		5	'
Peso en orden de marcha* ²		kg	1588	1597	1653
Transmision		<u> </u>			
	Posición D (Linear tro	nic)		3,601 - 0,513	
	Primera		3	3,601	3,552
	Segunda			2,323	1,892
	Tercera			1,648	1,474
Relación de caja	Cuarta			1,241	1,228
,	Quinta),979	1,024
	Sexta),747	0,852
	Séptima),557	0,682
	Marcha atrás			3,689	, ,,,,,
Desmultiplicación final Chasis				3,900	
Dirección			Cint	ema de dirección del tipo de asistencia eléctr	ica en el piñón
Suspensión (independiente en las 4 ruedas)	Delanteros		Siste	Con tirantes MacPherson	тса ен ег ритоп
Círculo de giro mínimo en las ruedas (radio)	Trasera	m		Con doble brazo oscilante 5,4	
Frenos	Delanteros Trasera			Frenos de disco ventilado Frenos de disco ventilado	
					225/55R18, 18x7"J

ltem	2.0 X	2.0 XS	2.0 Limited ES
	2.0L1	nyección D	irecta
Exterior			
Faros Delanteros con Función de Encendido/Apagado Automático	•	•	•
Faros Delanteros de LED con Nivelador Automático	•	-	_
Faros Delanteros de LED con Nivelador Automático	-	•	•
Lavafocos de Tipo Pop-up	-	-	•
Neblineros Delanteros de LED	•	-	_
Neblineros Delanteros de LED Hexagonales	-	•	•
Neblineros Traseros de LED	-	-	_
Espejos Laterales de Plegado Eléctrico	-	•	•
Encendido Automático de Limpiaoarabrisas con Sensor de Lluvia	•	•	•
Llantas de Aleación de Aluminio de 17 Pulgadas (plateado)	•	-	-
Llantas de Aleación de Aluminio de 17 Pulgadas (metalizado oscuro)	_	•	_
Llantas de Aleación de Aluminio de 18 Pulgadas (metalizado oscuro), 10 radios	_	_	_
Llantas de Aleación de Aluminio de 18 Pulgadas (metalizado oscuro), 5 radios	-	-	•
Protecciones Inferiores Plateadas Delantera y Trasera	-	-	•
Protecciones Inferiores con Acento Naranja Delantera y Trasera	-	-	-
Revestimientos Laterales	•	•	●*5
Sunroof con Deslizamiento Eléctrico e Inclinación Ajustable	-	-	•
Rieles de Techo con Orificios	•	•	•
Spoiler de Techo	_	•	•
Punta de Escape	•	•	•

Estándar en todos los modelos:

- · Combinación LED de Luces Traseras
- · Vidrios con Protección UV: Parabrisas y Ventanillas Delanteras Laterales
- · Limpia Parabrisas Intermitencia Variable
- · Limpiador Intermitente de la Luneta Trasera · Antena Aleta de Tiburón

Volante de Dirección Tapizado en Cuero Punteado con Costura de Plata Volante de Dirección Tapizado en Cuero Punteado con Costura Naranja Cabeza de la Palanca de Cambios Tapizado en Cuero Asientos de Tela Estándar Asientos de Tela Premium Asientos Deportivos de Tela		
Costura Naranja Cabeza de la Palanca de Cambios Tapizado en Cuero Asientos de Tela Estándar Asientos de Tela Premium	iero Punteado con	apizado en Cuero Punteado con
Asientos de Tela Estándar Asientos de Tela Premium	iero Punteado con	apizado en Cuero Punteado con
Asientos de Tela Premium – • –	pizado en Cuero – •	e Cambios Tapizado en Cuero – • •
	• -	dar •
Asientos Deportivos de Tela – – –	- •	um – • –
	- -	- Tela
Asientos de Cuero – – •	- -	
Asiento del Conductor con Regulador Manual de Altura del Asiento en 6 Posiciones	or Manual de Altura	
Asiento del Conductor con Comando Eléctrico de 8 Posiciones	o Eléctrico de	con Comando Eléctrico de
Espejos de la Puerta Vinculados al Asiento con Memoria _ del Conductor con Inclinación Automática Inversa _ •		
Asiento del Pasajero Delantero con Comando Eléctrico • • • •	Comando Eléctrico •	elantero con Comando Eléctrico
Asientos Traseros Abatibles con División 60/40	sión 60/40 • •	ibles con División 60/40 • •
Asientos Traseros Reclinables – •	- •	nables – • •
Asientos Traseros Abatibles y Reclinables de Solo un Toque – •	bles de Solo un Toque – •	ibles y Reclinables de Solo un Toque – • •

Item	2.0 X	2.0 XS	2.0 Limited ES
	2.0L In	yección Di	recta
Reposacabezas de Ajuste	•	•	•
Bolsillos Dividos de los Respaldos (detrás de ambos asientos delanteros)	•	•	•
Comodidad / Conveniencia			
Acceso y Encendido del Motor Sin Llave	•	•	•
Acceso por Código PIN	•	•	•
Luz de Carga	•	•	•
Luz de Carga LED y Luz de Puerta Trasera LED	-	-	-
Espejos de Cortesía con Tapa y Luz (conductor y pasajero delantero)	•	•	•
Apoyabrazos Central del Asiento Trasero con 2 Portavasos	-	•	•
Puerta Central Trasera Asistida	_	•	•
Ganchos de Carga Superior (x2)	•	•	•
Neumático Temporal*6	•	•	•

Estándar en todos los modelos:

- · Alza Vidrios Eléctricos*7
- · Sistema de Llave por Control a Distancia · Iluminación de Bienvenida
- · Señal de Un Toque para Cambio de Carril
- Luces para Lectura de Mapas con Luz de Consola Superior
 Luces de la Puerta de Cortesía (frente)
 Caja de la Consola Superior
 Bandeja Central
 Portavasos Delanteros (en la consola central)

- Bolsillos en las Puertas con Portabebidas (en todas las puertas laterales) Tres Tomas de Corriente de 12 V (en el panel de instrumentos, en la caja de la consola
- central y en el espacio para la carga) · Ganchos para Bolsas del Area de Carga (x4) · Ganchos para la Red de Carga (x4) · Cubre Equipajes Retráctil · Caja de Almacenamiento (debajo del piso de carga)

Control Climático

Sistema de Climatizador Automático	•	-	_
Sistema de Climatizador Automático Bi-Zona	-	•	•
Climatizador con Reconocimiento de Voz	_	•	•
Sistema de Ventilación Trasera	•	•	•
Espejos de Puerta con Calefacción	_	-	•
Desempañador Eléctrico de la Luneta Trasera con Temporizador	•	•	•
Entretención			
Sistema de Sonido con Pantalla*® de 6,5 pulgadas con 4 Parlantes*°	-	-	-
Sistema de Sonido con Pantalla* ⁸ de 8 pulgadas con 6 Parlantes* ⁹	•	•	_
Sistema de Sonido de Vanguardia con Pantalla* ⁸ de 8 pulgadas con 9 Parlantes Harman/Kardon* ⁹	-	-	•
Apple CarPlay* ¹⁰ / Android Auto* ¹¹ Sistema de Infoentretenimiento* ¹²	•	•	•
Controles del Sistema de Sonido Montados en el Volante	•	•	•
Sistema de Reconocimiento de Voz	•	•	•
Bluetooth®*13 Transmisión de Audio y Conectividad Telefónica Manos Libres	•	•	•
Puerto USB y Entrada Auxiliar de Audio (en el panel central)	•	-	-
Dos Puertos USB y Entrada Auxiliar de Audio (en el panel central)	-	•	•
Dos Puertos USB Detrás de la Caja de la Consola Central (sólo fuente de alimentación)	•	•	•

ltem	2.0 X	2.0 XS	2.0 Limited ES
Control / Instrumentos	2.0L Ir	yección Di	recta
Los Medidores con Diseño de Línea Dual y Pantalla LCD Monocromática	•	_	-
Los Medidores con Diseño de Línea Dual y Pantalla LCD a Todo Color de 4,2 pulgadas	_	•	•
Pantalla LCD Multifunción de 6,3 pulgadas	_	•	•
Volante con Regulación Vertical y Ajuste Telescópico	•	•	•
Selector de Cambios en el Volante "Paddle Shift"	•	•	•
Control Crucero	•	•	•
Capacidad de Manejo			
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*14	-	•	•
X-MODE	•	•	_
X-MODE de Doble Función	_	-	•
Control de Descenso en Pendientes	•	•	•
Retención Automática del Vehículo	•	•	•
Sistema de Arranque y Parada Automáticos	•	•	•
Vectorización Activa de Torque	•	•	•
Freno de Estacionamiento Electrónico	•	•	•

Estándar en todos los modelos:

- · Sistema de Control Electrónico de Estabilidad
- · Remolque con Sistema de Control Electrónico de Estabilidad

EyeSight

= 7 · 3 · · ·			
Frenado Previo a la Colisión	-	-	•
Dirección de Emergencia Autónoma	-	-	•
Control Crucero Adaptativo	_	_	•
Control de Centrado de Carril y Control de Dirección Adaptativo del Vehículo Anterior	-	-	•
Prevención de Salida Involuntaria de Carril	-	-	•
Gestión del Acelerador Previo a la Colisión	-	-	•
Aviso de Arranque del Vehículo Precedente	-	_	•

Seguridad			
Airbags SRS*15 Delanteros	•	•	•
Airbags SRS*15 Laterales (conductor y pasajero delantero)	•	•	•
Airbags SRS*15 de Cortina (ambos lados, delanteros y traseros)	•	•	•
Airbags SRS*15 para las Rodillas (conductor)	•	•	•
Faros Sensibles a la Dirección (SRH)	-	•	•
Subaru Sistema de Detección Trasera de Vehículos (SRVD)	-	_	•
Asistente de Luces de Carretera (HBA)	-	_	•
Frenado Automático de Marcha Atrás (RAB)	-	_	•
Monitor de Vista Frontal	-	_	•
Monitor de Vista Lateral	-	_	•
Cámara de Visión Trasera	•	•	•
Sistema de Monitorización de Conductor	-	_	•
Recordatorio del Asiento Trasero	_	•	•

Estándar en todos los modelos:

- · Anclajes de los Cinturones de Seguridad Ajustables en Altura
- (conductor y pasajero delantero)
- · Cinturones de Seguridad Delanteros con Pretensores y Limitadores de Carga
- · Cinturones de Seguridad Traseros de 3 Puntas para las 3 Posiciones de Sentado
- · Sistema de Frenos Antibloqueo en las 4 Ruedas (ABS)
- Sistema de Asistencia al Freno
 Sistema Brake Override
 Anclajes para Sillas de Niños ISO-FIX (con anclajes de fijación)
- · Seguro para Niños en la Puerta Trasera (ambos lados) · Inmovilizador del Motor

ltem	2.5 Sport ES	2.5 Limited ES	2.0 XS (MHEV)
		yección ecta	2.0L Inyección Directa + Motor (e-BOXER)
Exterior			
Faros Delanteros con Función de Encendido/Apagado Automático	•	•	•
Faros Delanteros de LED con Nivelador Automático	•	•	•
Lavafocos de Tipo Pop-up	•	•	•
Neblineros Delanteros de LED	-	•	•
Neblineros Delanteros de LED Hexagonales	•	_	_
Neblineros Traseros de LED	_	-	•
Espejos Laterales de Plegado Eléctrico	•	•	•
Encendido Automático de Limpiaoarabrisas con Sensor de Lluvia	•	•	•
Llantas de Aleación de Aluminio de 17 Pulgadas (metalizado oscuro)	-	-	-
Llantas de Aleación de Aluminio de 18 Pulgadas (metalizado oscuro), 10 radios	•	-	-
Llantas de Aleación de Aluminio de 18 Pulgadas (metalizado oscuro), 5 radios	_	•	•
Protecciones Inferiores Plateadas Delantera y Trasera	-	•	•
Protecciones Inferiores con Acento Naranja Delantera y Trasera	•	-	-
Revestimientos Laterales	●*4	●*5	●*5
Sunroof con Deslizamiento Eléctrico e Inclinación Ajustable	•	•	-
Rieles de Techo con Orificios	•	•	•
Spoiler de Techo	•	•	•
Punta de Escape	•	•	•
Estándar en todos los modelos:			

- Combinación LED de Luces Traseras
 Vidrios con Protección UV: Parabrisas y Ventanillas Delanteras Laterales
 Limpia Parabrisas Intermitencia Variable
- · Limpiador Intermitente de la Luneta Trasera · Antena Aleta de Tiburón

Asientos / Tapizado			
Volante de Dirección Tapizado en Cuero Punteado con Costura de Plata	-	•	•
Volante de Dirección Tapizado en Cuero Punteado con Costura Naranja	•	_	_
Cabeza de la Palanca de Cambios Tapizado en Cuero	•	•	•
Asientos de Tela Premium	-	_	•
Asientos Deportivos de Tela	•	_	_
Asientos de Cuero	-	•	-
Asiento del Conductor con Comando Eléctrico de 8 Posiciones	•	•	•
Espejos de la Puerta Vinculados al Asiento con Memoria del Conductor con Inclinación Automática Inversa	•	•	•
Asiento del Pasajero Delantero con Comando Eléctrico de 8 Posiciones	•	•	•
Asientos Traseros Abatibles con División 60/40	•	•	•
Asientos Traseros Reclinables	•	•	•
Asientos Traseros Abatibles y Reclinables de Solo un Toque	•	•	•
Reposacabezas de Ajuste	•	•	•
Bolsillos Dividos de los Respaldos (detrás de ambos asientos delanteros)	•	•	•

Item	2.5 Sport ES	2.5 Limited ES	2.0 XS (MHEV)
	2.5L Iny Dire	yección ecta	2.0L Inyección Directa + Motor (e-BOXER)
Comodidad / Conveniencia			<u>'</u>
Acceso y Encendido del Motor Sin Llave	•	•	•
Acceso por Código PIN	•	•	•
Luz de Carga	_	•	•
Luz de Carga LED y Luz de Puerta Trasera LED	•	_	_
Espejos de Cortesía con Tapa y Luz (conductor y pasajero delantero)	•	•	•
Apoyabrazos Central del Asiento Trasero con 2 Portavasos	•	•	•
Puerta Central Trasera Asistida	•	•	•
Ganchos de Carga Superior (x2)	•	•	•
Neumático Temporal*6	•	•	_
Kit de Reparación de Neumáticos	-	-	•
- Alza Vidrios Eléctricos* - Sistema de Llave por Control a Distancia Iluminación de Señal de Un Toque para Cambio de Carril - Luces para Lectura de Mapas con Luz de Consola Superior Luces de la Puerta de Cortesía (frente) - Luz Ambiental de Caja de la Consola Superior - Bandeja Central - 2 Portavasos Delanteros (en la consola central) - Bolsillos en las Puertas con Portabebidas (en todas las puerta Tres Tomas de Corriente de 12 V (en el panel de instrumento central y en el espacio para la carga) - Ganchos para Bolsas del Area de Carga (x4) - Ganchos pa Cubre Equipajes Retráctil - Caja de Almacenamiento (deb.	la Consola as laterales os, en la ca ra la Red c	a Central s) ja de la c de Carga	(×4)
Control Climático			
Sistema de Climatizador Automático Bi-Zona	•	•	•
Climatizador con Reconocimiento de Voz Sistema de Ventilación Trasera	•	•	•
Espejos de Puerta con Calefacción			
Desempañador Eléctrico de la Luneta Trasera con Temporizador	•	•	•
Entretención			
Sistema de Sonido con Pantalla*® de 8 pulgadas con 6 Parlantes*®	•	-	•
Sistema de Sonido de Vanguardia con Pantalla* ⁸ de 8 pulgadas con 9 Parlantes Harman/Kardon* ⁹	-	•	-
Sistema de Sonido de Vanguardia con Pantalla* ⁸ con Navegación de 8 pulgadas con 9 Parlantes Harman/Kardon* ⁹	_	•	_
Apple CarPlay* ¹⁰ /Android Auto* ¹¹ Sistema de Infoentretenimiento* ¹²	•	•	•
Controles del Sistema de Sonido Montados en el Volante	•	•	•
Sistema de Reconocimiento de Voz	•	•	•
Bluetooth®*¹³ Transmisión de Audio y Conectividad Telefónica Manos Libres	•	•	•
Dos Puertos USB y Entrada Auxiliar de Audio	•	•	
(en el panel central)			•
Dos Puertos USB Detrás de la Caja de la Consola Central (sólo fuente de alimentación)	•	•	•
Dos Puertos USB Detrás de la Caja de la Consola Central (sólo fuente de alimentación) Control / Instrumentos	•	•	•
Dos Puertos USB Detrás de la Caja de la Consola Central (sólo fuente de alimentación)	•	•	•

Îtem	2.5 Sport ES	2.5 Limited ES	2.0 XS (MHEV)
		2.5L Inyección Directa	
Volante con Regulación Vertical y Ajuste Telescópico	•	•	•
Selector de Cambios en el Volante "Paddle Shift"	•	•	•
Control Crucero	•	•	•
Capacidad de Manejo			
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*14	•	•	•
e-Active Shift Control	-	_	•
X-MODE	-	-	_
X-MODE de Doble Función	•	•	•
Control de Descenso en Pendientes	•	•	•
Retención Automática del Vehículo	•	•	•
Sistema de Arranque y Parada Automáticos Vectorización Activa de Torque	•	•	•
Freno de Estacionamiento Electrónico	•	•	•
Estándar en todos los modelos:	•	•	•
Sistema de Control Electrónico de Estabilidad Remolque con Sistema de Control Electrónico de Estabilidad			
EyeSight			
Dirección de Emergencia Autónoma	•	•	•
Frenado Previo a la Colisión	•	•	•
Control Crucero Adaptativo	•	•	•
Control de Centrado de Carril y Control de Dirección Adaptativo del Vehículo Anterior	•	•	•
Prevención de Salida Involuntaria de Carril	•	•	•
Gestión del Acelerador Previo a la Colisión	•	•	•
Aviso de Arranque del Vehículo Precedente	•	•	•
Seguridad Airbags SRS*15 Delanteros			
Airbags SRS*15 Laterales (conductor y pasajero delantero)			
Airbags SRS*15 de Cortina (ambos lados, delanteros y traseros)			
Airbags SRS*15 para las Rodillas (conductor)			
Faros Sensibles a la Dirección (SRH)		•	
Subaru Sistema de Detección Trasera de Vehículos (SRVD)	•	•	•
Asistente de Luces de Carretera (HBA)	•	•	•
Frenado Automático de Marcha Atrás (RAB)	•	•	•
Monitor de Vista Frontal	•	•	•
Monitor de Vista Lateral	•	•	•
Cámara de Visión Trasera	•	•	•
Sistema de Monitorización de Conductor	•	•	•
Recordatorio del Asiento Trasero	•	•	•
Estándar en todos los modelos: Anclajes de los Cinturones de Seguridad Ajustables en Altura (conductor y pasajero delantero) Cinturones de Seguridad Delanteros con Pretensores y Limita Cinturones de Seguridad Delanteros de 3 Puntas para las 3 Posic Sistema de Frenos Antibloqueo en las 4 Ruedas (ABS) Sistema de Asistencia al Freno Sistema Brake Override Anclajes para Sillas de Niños ISO-FIX (con anclajes de fijación Seguro para Niños en la Puerta Trasera (ambos lados)	dores de ciones de	Sentado	



Subaru Perú Oficial



